

Aan het lid van Provinciale Staten,
de heer A.J.M. van Kesteren

Datum : **6 JUNI 2017**
Documentnr. : 2017-046.010/23/A.16
dossiernummer : K2098
Behandeld door : J. Veltman
Telefoonnummer : (050)316 4486
Antwoord op : uw brief van 17 mei 2017
Bijlage :
Onderwerp : schriftelijke vragen over de Reitdiepzone

Geachte heer Van Kesteren,

Op 17 mei jongstleden heeft u schriftelijke vragen gesteld waarin u aangeeft zich zorgen te maken over de afstemming tussen de in ontwikkeling zijnde woningbouwplannen in de Reitdiepzone en de infrastructurele plannen in dit gebied. U stelt dat de stad Groningen deze woningbouwprojecten start cq. laat ontwikkelen zonder rekening te houden met een integrale inpassing van de infrastructurele projecten die op stapel staan zoals het ongelijkvloers maken van de westelijke ringweg en een eventuele spoorlijn naar het Zernike.

Wij hebben Provinciale Staten per brief van 26 april 2016 geïnformeerd dat wij gezamenlijk met de gemeente Groningen een voorverkenning zijn gestart naar ruimtelijke scenario's rondom de westelijke ringweg, Reitdiepzone en verbinding Vinkhuizen-Paddepoel. Daarbij voeren wij samen met de gemeente een analyse uit naar de integrale opgaven in dit gebied. Doelen van de voorverkenning zijn onder andere om de integrale opgaven in dit gebied te inventariseren en de investeringsopgave en de kaders voor het ongelijkvloers maken van de westelijke ringweg en de ontwikkeling van de Reitdiepzone te bepalen. Daarin trekken wij zowel ambtelijk als bestuurlijk met de relevante portefeuillehouders gezamenlijk op.

Ten aanzien van de integrale opgaven en ontwikkelingen wordt op basis van provinciaal en gemeentelijk beleid en concrete plannen in ieder geval gedacht aan woningbouwplannen Vinkhuizen Zuid, Suikerunieterrein, Reitdiepzone, het verbinden van Vinkhuizen met Paddepoel en de aanpak van de N355. Het eventueel doortrekken van de spoorlijn richting Zernike is daarbij niet in beeld.

Tot op heden maakt het doortrekken van de spoorlijn richting Zernike langs de westelijke ringweg geen onderdeel uit van onze HOV-visie. Wel wordt en is er fors geïnvesteerd in de bereikbaarheid van Zernike middels het aanpassen van de buslijnen en in het spoor, zoals opgenomen in de HOV-visie. Hiervoor voeren wij onder andere de doorkoppeling op het Hoofdstation in, zodat reizigers vanuit bijvoorbeeld Hoogezand niet meer over hoeven te stappen op het Hoofdstation, maar door kunnen reizen naar Groningen-Noord om daar de bus te pakken naar Zernike. Het aanleggen van een spoorlijn langs de westelijke ringweg maakt op dit moment dan ook geen onderdeel uit van het gesprek dat wij over de westelijke ringweg met de stad voeren.

In het provinciaal MIT, dat Provinciale Staten jaarlijks van ons ontvangt, wordt rekening gehouden met een bijdrage van € 35 miljoen aan het project westelijke ringweg. In het actuele MIT kunt u nalezen dat er dit moment effectief € 23 miljoen beschikbaar is, na tijdelijke uitnames ten behoeve van het gaswinningsdossier, maar dat dit tijdig wordt aangevuld voordat wij de uitvoering van het project starten. De genoemde € 35 miljoen is een aanvulling op het ringsparen dat wij sinds 2000 samen met de gemeente doen voor de aanpak van de ring Groningen. De helft daarvan bestaat uit gelden uit de DuVV (Doeluitkering Verkeer en Vervoer), van het

rijk. Tot nu toe hebben wij hieruit bijdragen geleverd aan de Ring Oost en Noord, en straks dus aan de westelijke ringweg.

Rond de zomer informeren wij Provinciale Staten middels een gezamenlijke brief over de stand van zaken van de voorverkenning westelijke ringweg en de vervolgstappen. Volledigheidshalve beantwoorden wij in onderstaande opsomming de door u gestelde vragen:

1. Is het College van GS van mening dat de inpassing van een spoorlijn naar het Zernike voorafgaand aan de uitwerking van de woningbouwprojecten had moeten worden opgenomen? En zo nee waarom niet?

Nee, er zijn geen plannen voor het doortrekken van de spoorlijn naar het Zernike en deze spoorlijn maakt bovendien geen onderdeel uit van onze HOV-visie.

2. De stad Groningen doet volgens de antwoorden op vragen van de Stadspartij (zie bijlage) alsof het een spoorverbinding naar Zernike zelf moet betalen, terwijl het spoor toch echt een Rijksaangelegenheid is. Is het College, dan wel de Regio Groningen-Assen bereid om voor dit omvangrijke infrastructurele project Rijkssubsidie aan te gaan vragen? Zo nee, waarom niet?

Deze vraag is niet van toepassing aangezien er geen plannen zijn voor deze spoorlijn en deze geen onderdeel uitmaakt van onze HOV-visie.

3. Het vorige College van GS heeft 40 miljoen uit gereserveerde gelden voor het project Westelijke Ring weggesluisd naar de Economic Board. Is dat geld inmiddels weer terug gekomen en beschikbaar voor het project Westelijke Ring? Zo nee, waarom niet?

In het provinciaal MIT, dat u jaarlijks van ons ontvangt, wordt rekening gehouden met een bijdrage van € 35 miljoen aan dit project. Daarin kunt u ook nalezen dat er dit moment effectief € 23 mln. beschikbaar is, na tijdelijke uitnames ten behoeve van het gaswinningsdossier, maar dat dit tijdig terug wordt aangevuld voordat wij de uitvoering van het project starten.

De genoemde € 35 mln. is een aanvulling op het ringsparen dat wij sinds 2000 samen met de gemeente doen voor de aanpak van de ring Groningen, en wat voor de helft bestaat uit gelden uit de DuVV, van het rijk. Tot nu toe hebben wij hieruit bijdragen geleverd aan de Ring Oost en Noord, en straks dus aan de westelijke ringweg.

4. Is het College van GS bekend met het rapport over de ombouw van verkeersstromen bij de Rijnlandroute, waarbij gemeenten en provincie samen optrekken om dezelfde soort problematiek aan te pakken? Zo nee waarom niet? En zo ja, wat gaat het College van GS ondernemen om de ombouw van verkeersstromen op te laten nemen in de voorgenomen realisatie van woningbouwprojecten in de Reitdiepzone?

Nee. Zoals hiervoor aangegeven hebben wij Provinciale Staten per brief van 26 april 2016 geïnformeerd dat wij gezamenlijk met de gemeente Groningen een voorverkenning zijn gestart naar ruimtelijke scenario's rondom de westelijke ringweg, Reitdiepzone en verbinding Vinkhuizen-Paddepoel. Daarbij voeren gemeente en provincie gezamenlijk een analyse uit naar de integrale opgaven en ontwikkelingen in dit gebied. Doelen van de voorverkenning zijn onder andere om de integrale opgaven in de dit gebied te inventariseren en de investeringsopgave en de kaders voor het ongelijkvloers maken van de westelijke ringweg en de ontwikkeling van de Reitdiepzone te bepalen. Daarin trekken wij zowel ambtelijk als bestuurlijk met de relevante portefeuillehouders gezamenlijk op.

5. Kan het College van GS aangeven waarom PS de relevante stukken hierover niet hebben ontvangen?

Rond de zomer informeren wij Provinciale Staten middels een gezamenlijke brief over de stand van zaken van de voorverkenning Westelijke Ringweg en de vervolgstappen.

Wij vertrouwen erop u hiermee voldoende te hebben geïnformeerd.

Hoogachtend,

Gedeputeerde Staten van Groningen:



, voorzitter.



, secretaris.